磐 越 自 動 車 道
Ｒ９会 津 若 松 管 内 舗 装 補 修 工 事

参　考　図

・参考図は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
・参考図の内容に関する質問は受付けない。

令 和 ８ 年 １ １ 月

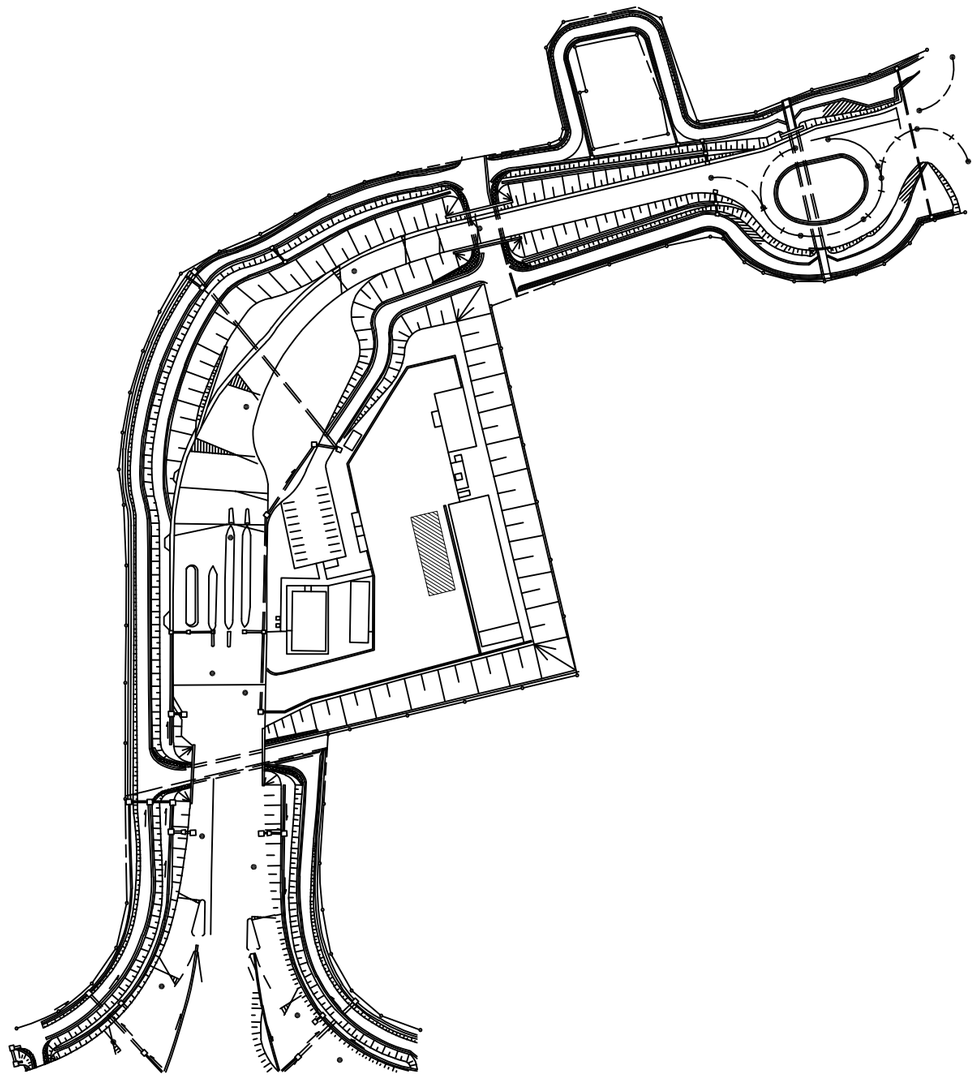
東日本高速道路株式会社　東北支社
会　津　若　松　管　理　事　務　所

図　面　目　次

No.	図　面　名　称	図 面 番 号	摘　要
1	試験舗装位置図	1／9	
2	施工ステップ図	2／9	
3	事前コア採取	3～4／9	
4	交通規制タイムテーブル	5～9／9	

試験舗装位置図

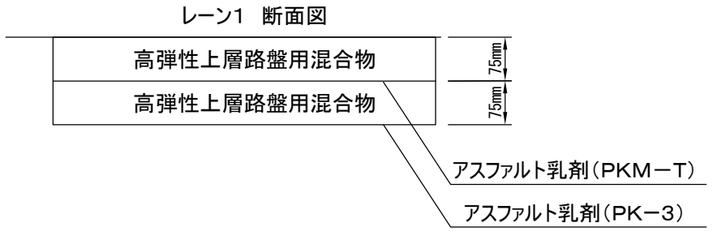
猪苗代磐梯高原IC
内プラザ



試験舗装範囲図

※舗装面積について、37．5×4．0=150m2程度

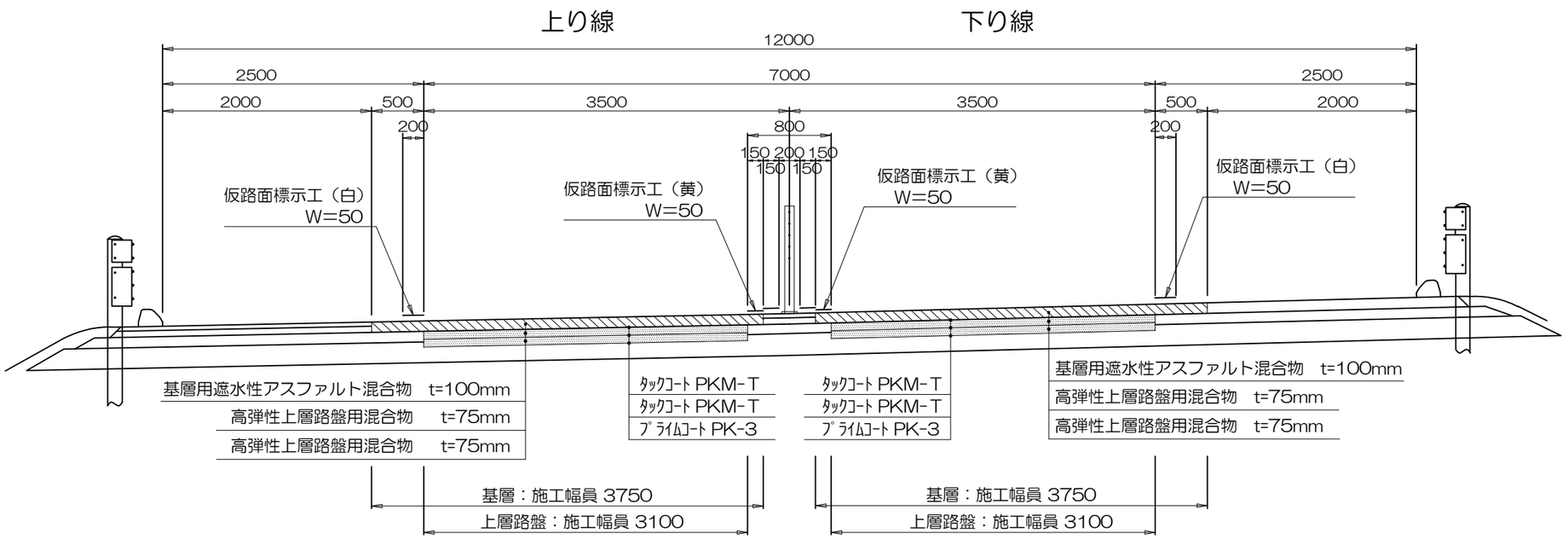
レーン1　断面図



磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	試験舗装位置図		
尺　　度		図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会　津　若　松　管　理　事　務　所		

施工ステップ図

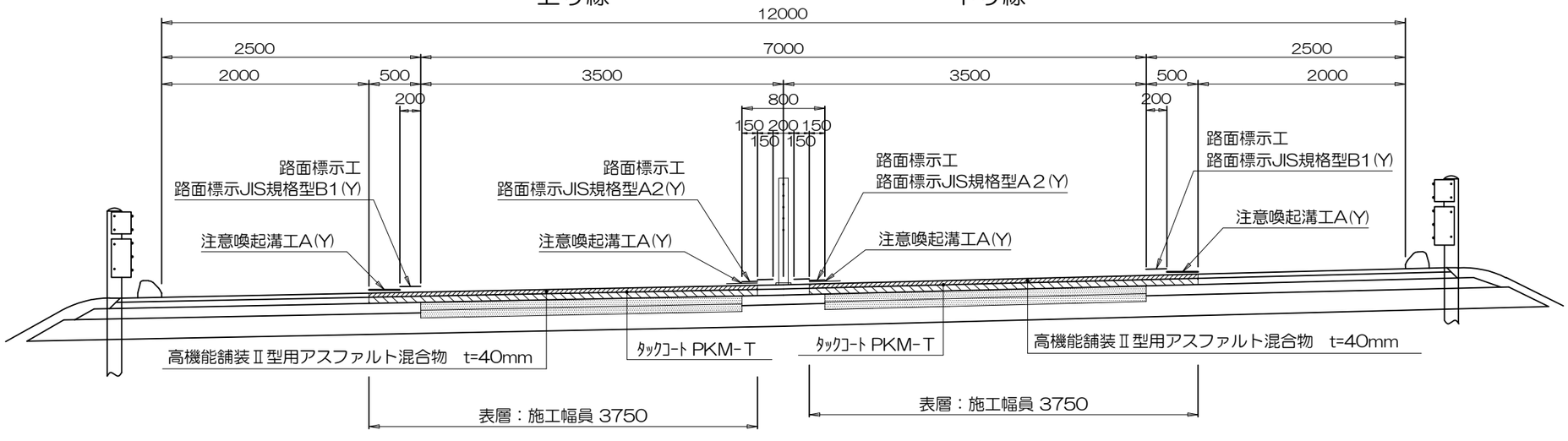
施工ステップA



切削オーバーレイ工D1（Y）
施工ステップA

既設舗装 t =100㎜切削
↓
上層路盤 t =100㎜切削
↓
下層路盤 t =50㎜切削
↓
上層路盤施工 t =150㎜
↓
基層施工 t =100㎜
↓
仮路面標示W=50㎜
↓
交通解放

施工ステップB



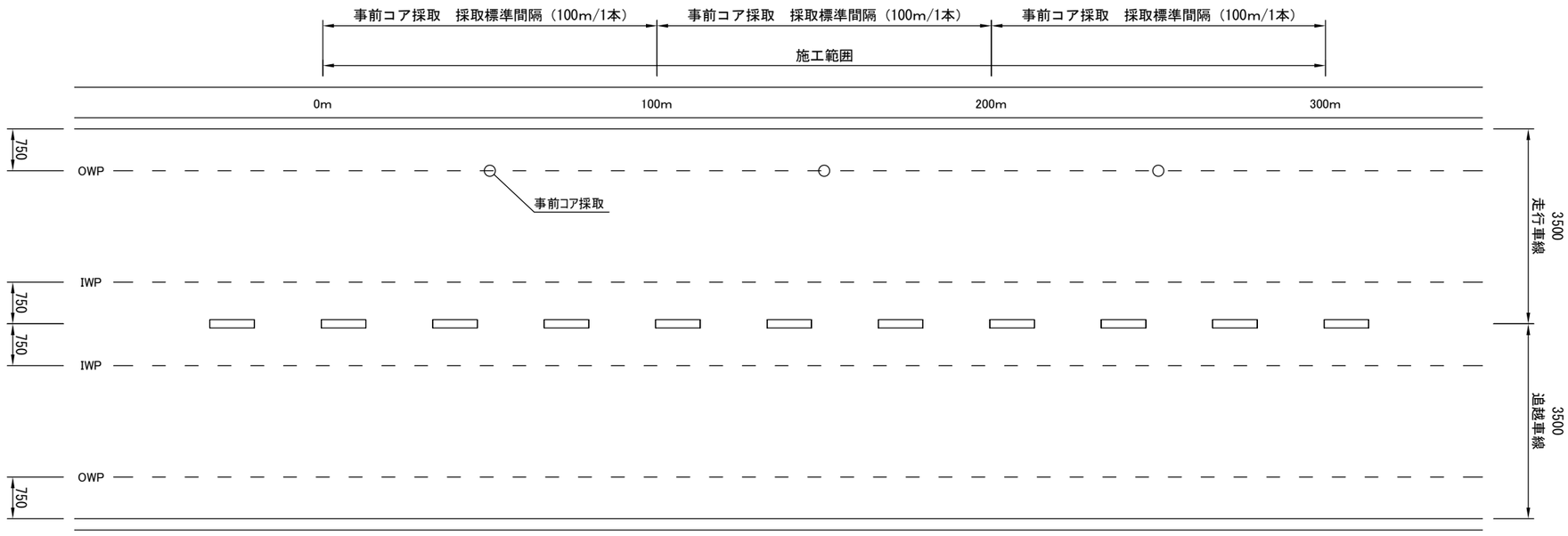
切削オーバーレイ工A1（Y）
施工ステップB

基層 t =40㎜切削
↓
表層施工 t =40㎜
↓
路面標示工等
↓
交通解放

磐越自動車道 R９会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	施工ステップ図		
尺　　度		図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会津若松管理事務所		

事前コア採取（1）

完成4車区間



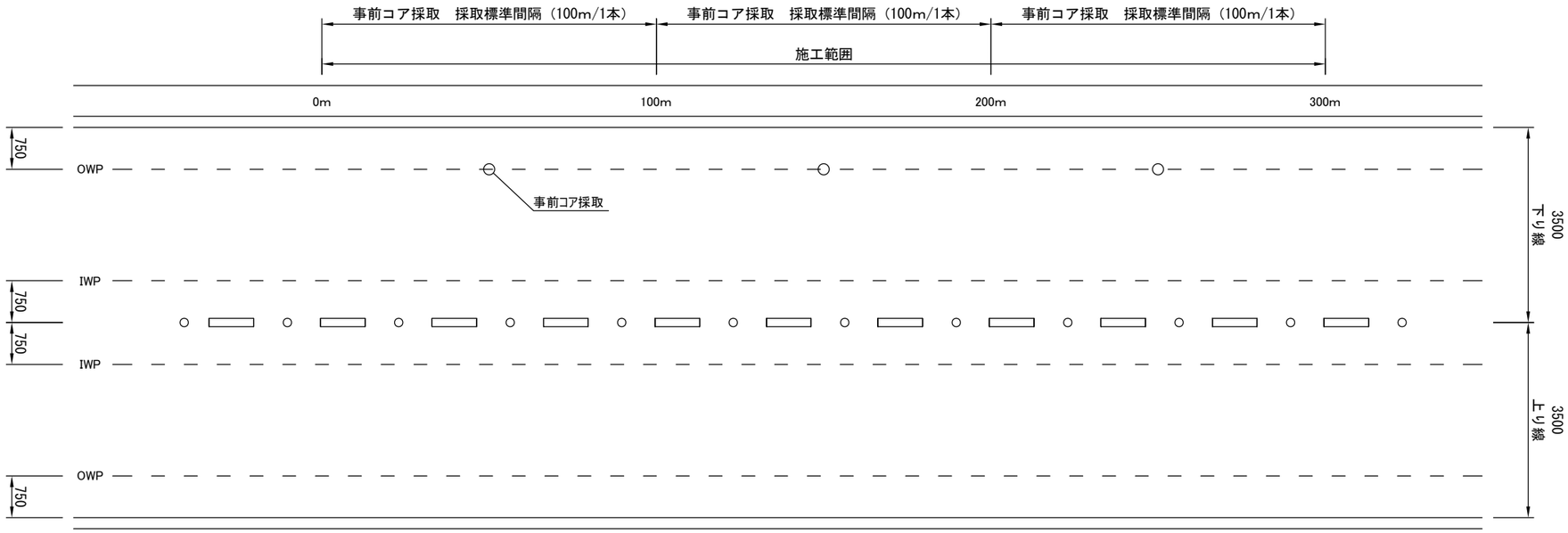
数量表

工区	位置		KP		上下区分	車線区分	延長 m	標準舗装厚 (m)	コア採取数量 (本)	備考
B8	猪苗代磐梯高原	磐梯河東	98.700	98.800	下り線	走行	100	0.2	1.0	
A2	猪苗代磐梯高原	磐梯河東	100.000	100.100	上り線	走行	100	0.2	1.0	
A3	猪苗代磐梯高原	磐梯河東	100.300	100.500	上り線	追越	200	0.2	2.0	
A5	猪苗代磐梯高原	磐梯河東	100.800	101.000	上り線	走行	200	0.2	2.0	
A6	猪苗代磐梯高原	磐梯河東	101.812	101.900	下り線	走行	88	0.2	1.0	
B11	猪苗代磐梯高原	磐梯河東	102.800	102.900	下り線	走行	100	0.2	1.0	
B12	猪苗代磐梯高原	磐梯河東	103.000	103.400	下り線	走行	400	0.2	4.0	
A17	会津若松	会津坂下	126.800	126.900	上り線	走行	100	0.2	1.0	夜間
合計									**13.0**	

磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	事前コア採取（１）		
尺　　度		図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会津若松管理事務所		

事前コア採取（2）

暫定2車区間



数量表

工区	位置		KP		上下区分	車線区分	延長 m	標準舗装厚 (m)	コア採取数量 (本)	備考
A15	会津若松	会津坂下	121.500	121.538	上り線	走行	38	0.2	1.0	
B23	西会津	津川	145.882	145.900	下り線	走行	18	0.2	1.0	
A18	西会津	津川	158.000	158.100	上り線	走行	100	0.2	1.0	
A19	西会津	津川	160.000	160.100	上り線	走行	100	0.2	1.0	
A20	西会津	津川	162.200	162.300	上り線	走行	100	0.2	1.0	
合計									**5.0**	

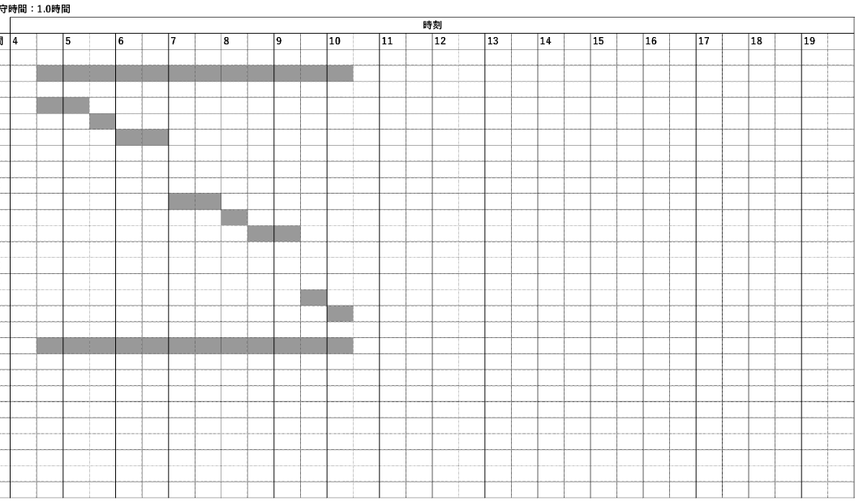
磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	事前コア採取（２）		
尺　　度		図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会　津　若　松　管　理　事　務　所		

交通規制タイムテーブル（1）

車線規制A

規制保守　開始　7:00
　　終了　8:00　　規制の保守時間：1.0時間

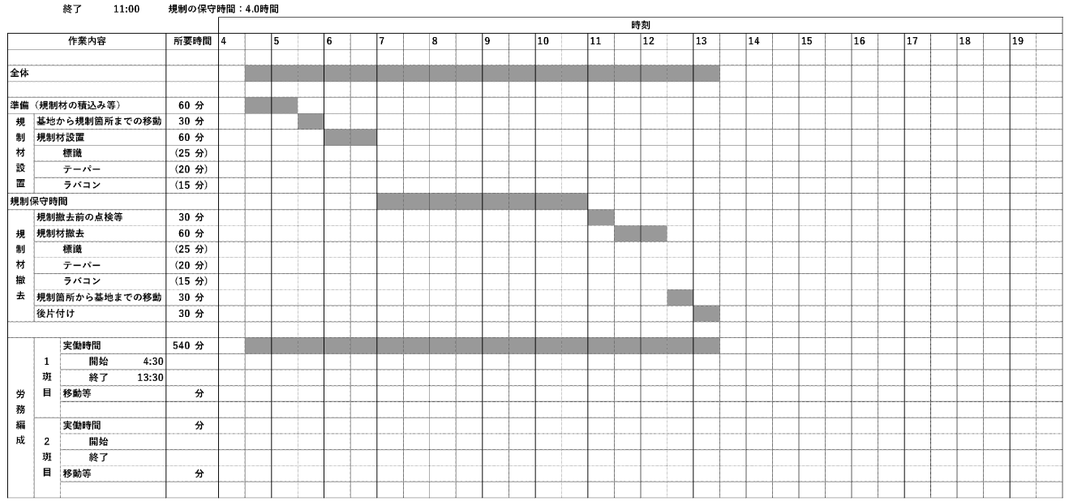
作業内容			所要時間
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	実働時間		360 分
	1班目 開始	4:30	
	1班目 終了	10:30	
	1班目 移動等		分
	2班目 実働時間		分
	2班目 開始		
	2班目 終了		
	2班目 移動等		分



車線規制B

規制保守　開始　7:00
　　終了　11:00　　規制の保守時間：4.0時間

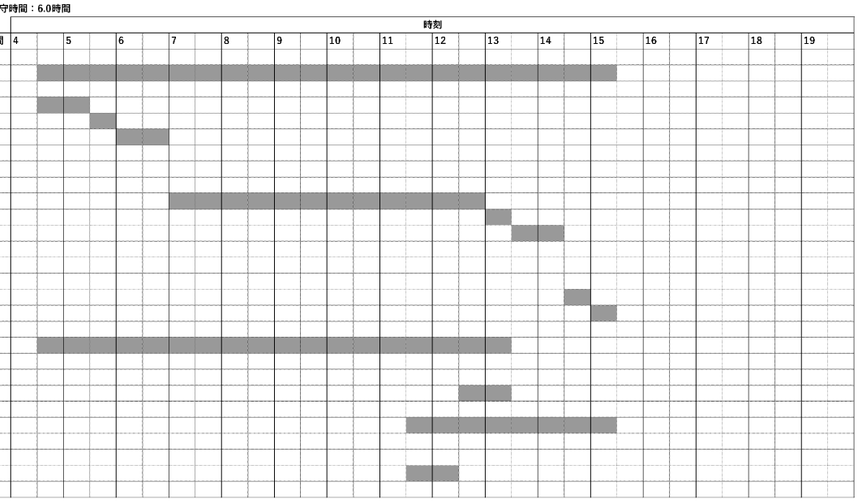
作業内容			所要時間
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	実働時間		540 分
	1班目 開始	4:30	
	1班目 終了	13:30	
	1班目 移動等		分
	2班目 実働時間		分
	2班目 開始		
	2班目 終了		
	2班目 移動等		分



車線規制C

規制保守　開始　7:00
　　終了　13:00　　規制の保守時間：6.0時間

作業内容			所要時間
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	25 分
		テーパー	20 分
		ラバコン	15 分
規制保守時間			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	25 分
		テーパー	20 分
		ラバコン	15 分
	規制箇所から基地までの移動		60 分
	後片付け		30 分
労務編成	実働時間		540 分
	1班目 開始	4:30	
	1班目 終了	13:30	
	1班目 移動等		60 分
	2班目 実働時間		240 分
	2班目 開始	11:30	
	2班目 終了	15:30	
	2班目 移動等		60 分



磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工タイムテーブル（１）		
尺　　度		図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会　津　若　松　管　理　事　務　所		

交通規制タイムテーブル（2）

車線規制D

規制保守　開始　7:00
　　終了　15:00　　規制の保守時間：8.0時間

作業内容			所要時間	時刻 4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
全体																			
準備（規制材の積込み等）			60 分																
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分																
	規制材設置		60 分																
		標識	25 分																
		テーパー	20 分																
		ラバコン	15 分																
規制保守時間																			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分																
	規制材撤去		60 分																
		標識	25 分																
		テーパー	20 分																
		ラバコン	15 分																
	規制箇所から基地までの移動		60 分																
	後片付け		30 分																
労務編成	実働時間		540 分																
	1班目 開始	4:30																	
	1班目 終了	13:30																	
	1班目 移動等		60 分																
	実働時間		360 分																
	2班目 開始	11:30																	
	2班目 終了	17:30																	
	2班目 移動等		60 分																

車線規制E

規制保守　開始　7:00
　　終了　16:00　　規制の保守時間：9.0時間

作業内容			所要時間	時刻 4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
全体																			
準備（規制材の積込み等）			60 分																
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分																
	規制材設置		60 分																
		標識	25 分																
		テーパー	20 分																
		ラバコン	15 分																
規制保守時間																			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分																
	規制材撤去		60 分																
		標識	25 分																
		テーパー	20 分																
		ラバコン	15 分																
	規制箇所から基地までの移動		60 分																
	後片付け		30 分																
労務編成	実働時間		540 分																
	1班目 開始	4:30																	
	1班目 終了	13:30																	
	1班目 移動等		60 分																
	実働時間		420 分																
	2班目 開始	11:30																	
	2班目 終了	18:30																	
	2班目 移動等		60 分																

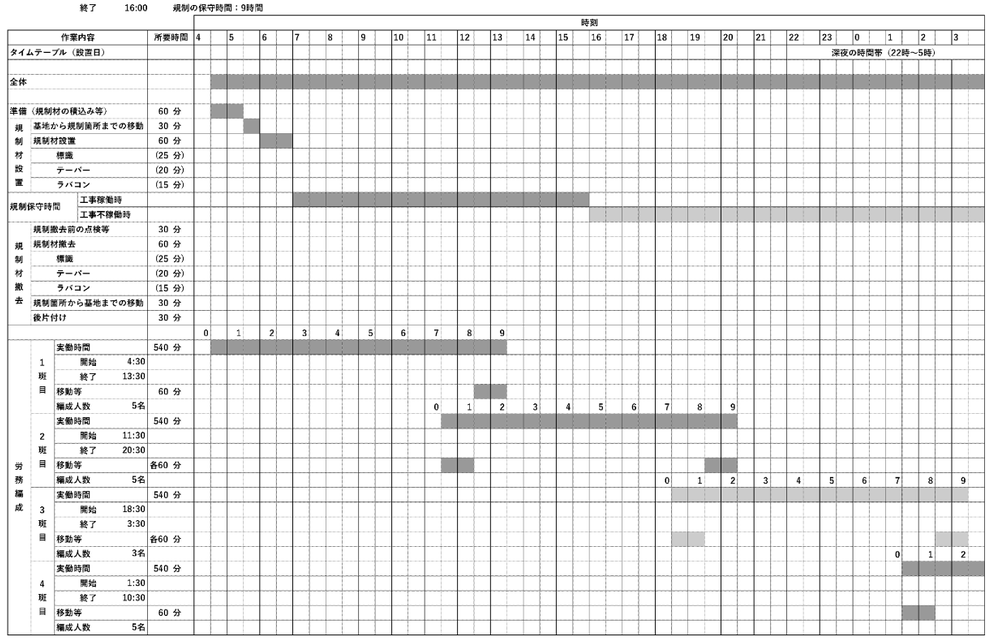
磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工タイムテーブル（２）		
尺　　度		図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会　津　若　松　管　理　事　務　所		

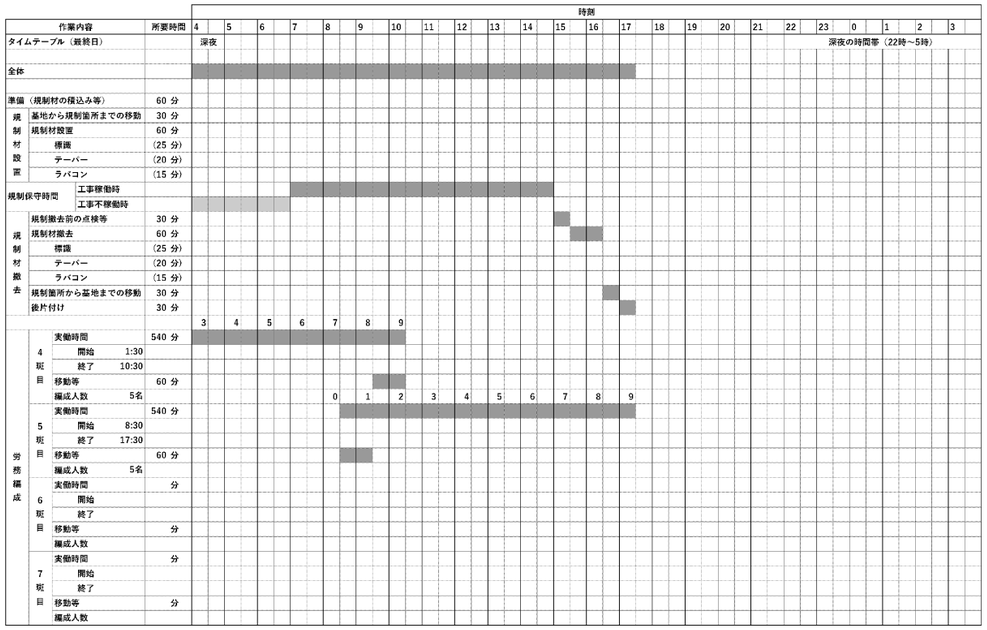
交通規制タイムテーブル（3）

連続車線規制A

規制保守　　開始　7:00
　　終了　16:00　　規制の保守時間：9時間

作業内容			所要時間
タイムテーブル（設置日）			
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 4:30	
		終了 13:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	
	2班目	実働時間	540 分
		開始 11:30	
		終了 20:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 5名	
	3班目	実働時間	540 分
		開始 18:30	
		終了 3:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 3名	
	4班目	実働時間	540 分
		開始 1:30	
		終了 10:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	





作業内容			所要時間
タイムテーブル（最終日）			
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	4班目	実働時間	540 分
		開始 1:30	
		終了 10:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	
	5班目	実働時間	540 分
		開始 8:30	
		終了 17:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	
	6班目	実働時間	分
		開始	
		終了	
		移動等	分
		編成人数	
	7班目	実働時間	分
		開始	
		終了	
		移動等	分
		編成人数	

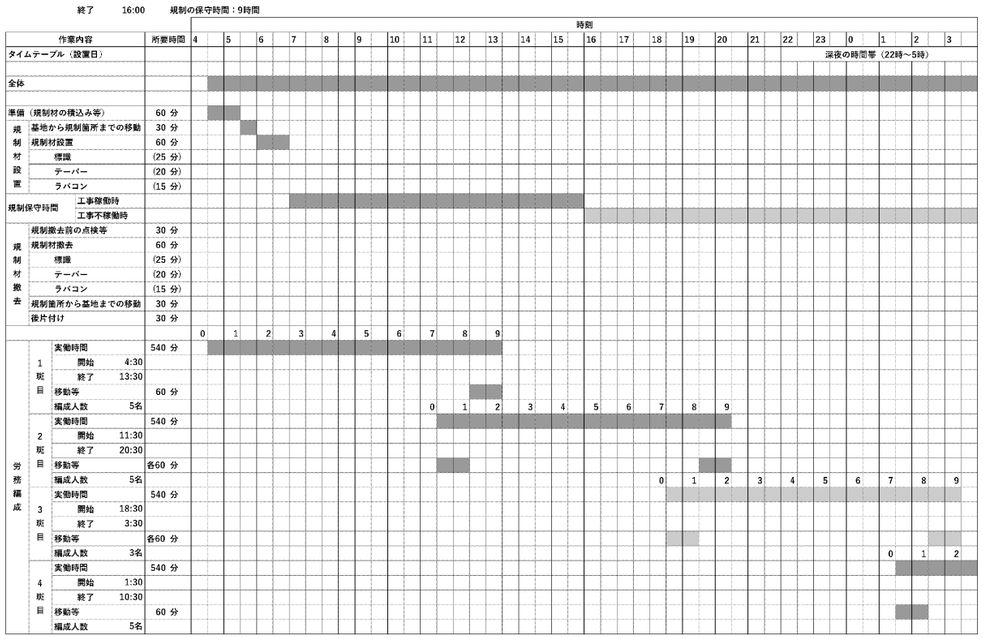
磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工タイムテーブル（３）		
尺　　度		図面番号	/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会　津　若　松　管　理　事　務　所		

交通規制タイムテーブル（4）

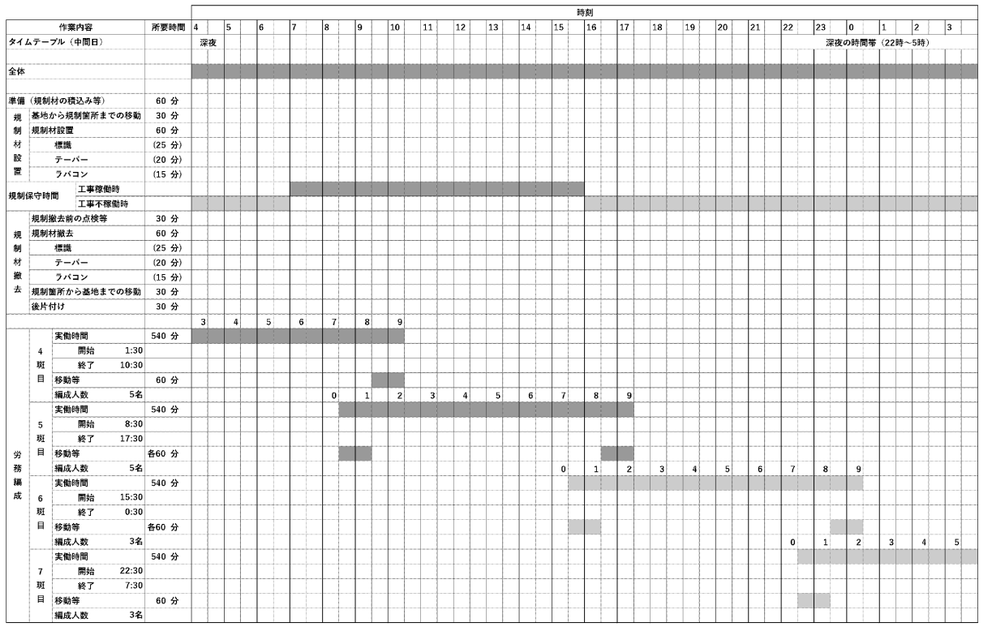
連続車線規制B

規制保守　　開始　7:00
　　終了　16:00　　規制の保守時間：9時間

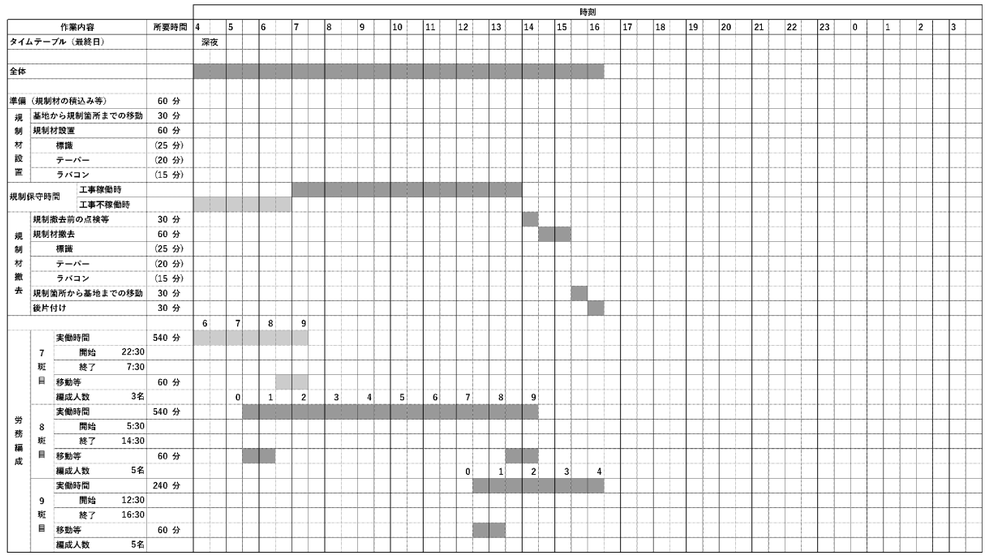
作業内容			所要時間
タイムテーブル（設置日）			
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間		工事稼働時	
		工事不稼働時	
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 4:30	
		終了 13:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	
	2班目	実働時間	540 分
		開始 11:30	
		終了 20:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 5名	
	3班目	実働時間	540 分
		開始 18:30	
		終了 3:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 3名	
	4班目	実働時間	540 分
		開始 1:30	
		終了 10:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	



作業内容			所要時間
タイムテーブル（中間日）			
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間		工事稼働時	
		工事不稼働時	
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	4班目	実働時間	540 分
		開始 1:30	
		終了 10:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	
	5班目	実働時間	540 分
		開始 8:30	
		終了 17:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 5名	
	6班目	実働時間	540 分
		開始 15:30	
		終了 0:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 3名	
	7班目	実働時間	540 分
		開始 22:30	
		終了 7:30	
		移動等	60 分
		編成人数 3名	



作業内容			所要時間
タイムテーブル（最終日）			
全体			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間		工事稼働時	
		工事不稼働時	
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	7班目	実働時間	540 分
		開始 22:30	
		終了 7:30	
		移動等	60 分
		編成人数 3名	
	8班目	実働時間	540 分
		開始 5:30	
		終了 14:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	
	9班目	実働時間	240 分
		開始 12:30	
		終了 16:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	

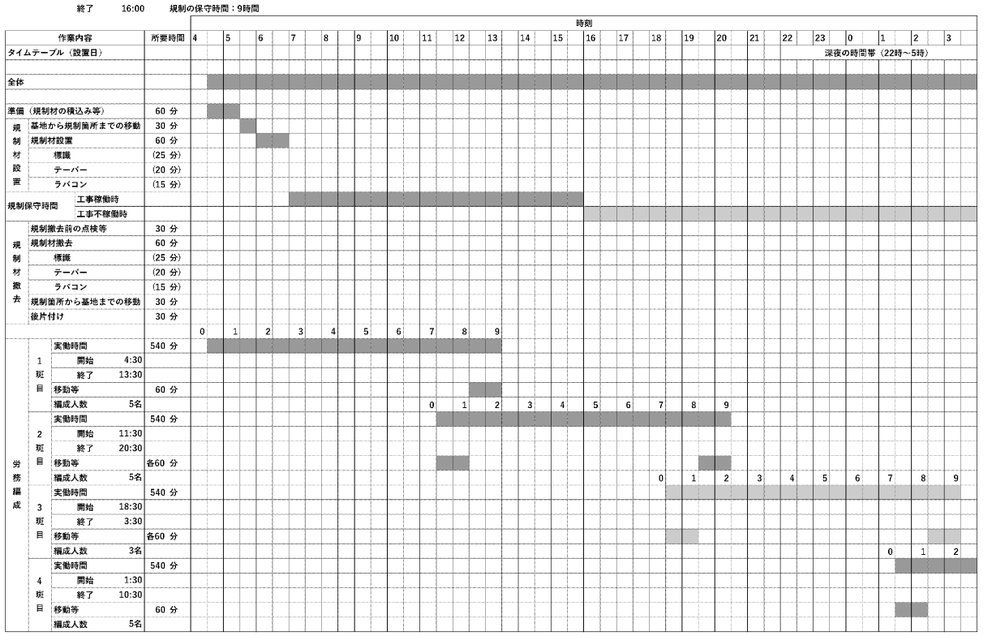


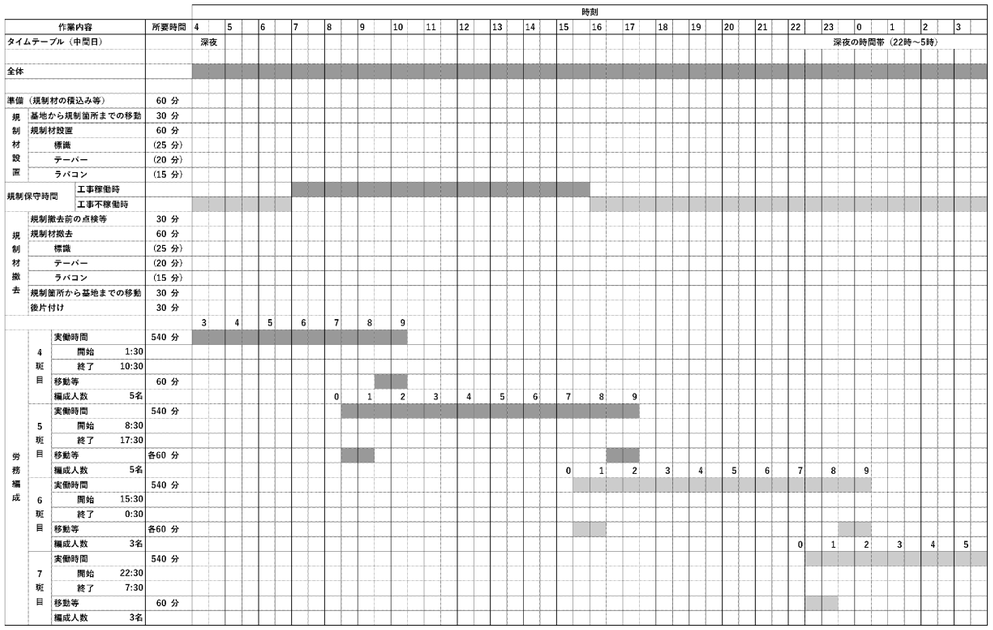
磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制工タイムテーブル（４）
尺　　度	図面番号 /
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会　津　若　松　管　理　事　務　所

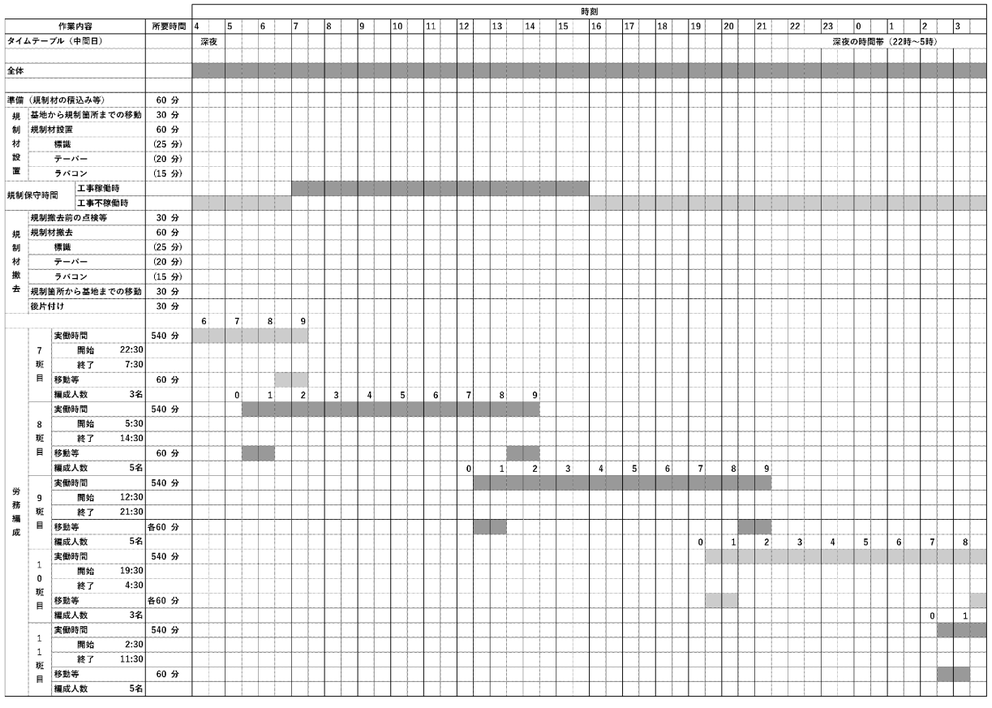
交通規制タイムテーブル（5）

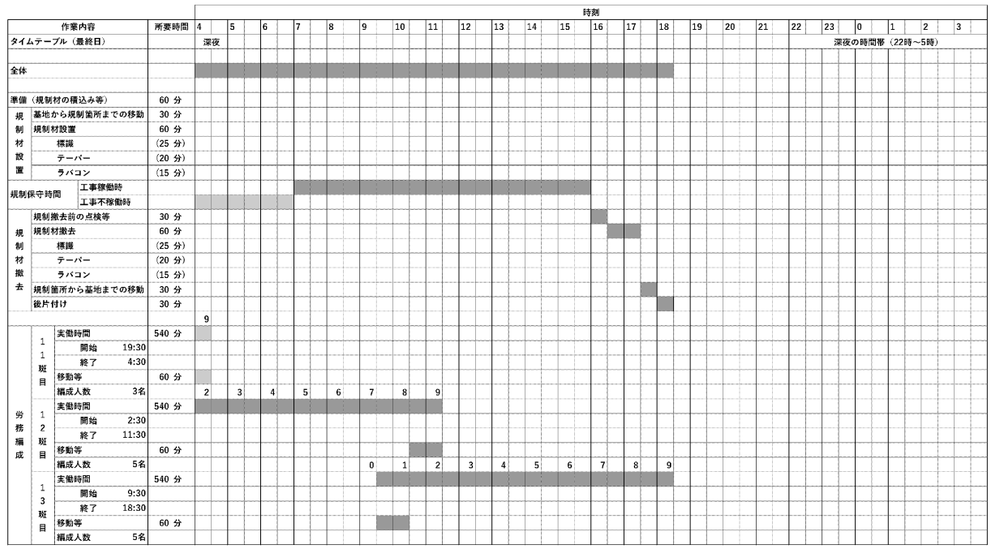
連続車線規制C

規制保守　開始　7:00
　　終了　16:00　規制の保守時間：9時間









磐越自動車道 Ｒ９会津若松管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制工タイムテーブル（５）
尺　　度	図面番号　/
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 会　津　若　松　管　理　事　務　所